

Ficha técnica

i.tech CARGO

Solución para pavimentos asfálticos

Ultra resistentes

i.tech

Cargo

Descripción

i.tech CARGO es un producto premezclado, con base cemento, especialmente diseñado para el percolado de mezclas porosas bituminosas con porcentajes de huecos del 20 al 25%. A **i. tech CARGO** se le añade agua para fabricar una lechada de gran fluidez con la que se rellenan los huecos del asfalto poroso, gracias a su composición, con esta lechada se obtiene pavimentos con alta resistencia al punzonamiento, alta resistencia a la deformación plástica generada por el paso del tráfico pesado y las altas temperaturas del asfalto en verano, además de estas características mecánicas la lechada también aporta una gran resistencia química, en especial a los hidrocarburos. El asfalto percolado mantiene las características de un pavimento bituminoso, pero con una resistencia mecánica y química propia de un hormigón. **i.tech CARGO** es fácil de bombear y puede penetrar de forma completa en la capa de asfalto poroso sin la necesidad de vibraciones mecánicas. No requiere juntas de construcción para controlar la contracción.

Aplicaciones

i.tech CARGO está especialmente indicado para pavimentos industriales, terminales de carga y almacenes, áreas logísticas, zonas de aparcamiento para vehículos pesados, rutas de acceso para vehículos de carga, mantenimiento, áreas de estacionamiento de supermercados, pavimentación de calles, carriles y paradas de autobús o tranvía, áreas de peaje, corredores para vehículos militares y vías de servicio, aparcamientos, zonas de lavado y zonas de deshielo en los aeropuertos, así como pavimentos para carreteras en túneles.

Información para su aplicación

Mezcla de agua*	37-40%
Tiempo de trabajabilidad	aprox. 1h a 20°C
Temperatura de aplicación	+5 a +30 °C
Consumo medio**	aprox. 10-12 kg/m ² para un grosor de 4 cm
Final de fraguado	28 días

Información de producto

Apariencia	Forma de polvo seco premezclado
Color	Gris

(*)Estos valores son resultado de los ensayos llevados a cabo en laboratorio en un entorno controlado y pueden verse modificados de forma considerable por la aplicación y las condiciones medioambientales locales (temperatura, humedad y velocidad del viento). (**) Refiriéndose a un pavimento con un 20% de contenido hueco



Especificaciones del producto

Características técnicas de i.tech CARGO	Método de ensayo	Unidad de medida	Valor
Resistencia media a la compresión, 24h	UNE EN 1015-11	MPa	➤ 20
Resistencia media a la compresión, 4 días	UNE EN 1015-11	MPa	➤ 40
Resistencia media a la compresión, 28 días	UNE EN 1015-11	MPa	➤ 65
Densidad aparente en seco en el estado endurecido	EN 1015- 10	kg/m ³	1960
Fluidez (cono de Marsh Ø 10 mm)	T=0	seg	21 - 25

Estos valores son resultado de los ensayos llevados a cabo en laboratorio en un entorno controlado y pueden verse modificados de forma considerable por la aplicación y las condiciones medioambientales locales (temperatura, humedad y velocidad del viento).

Especificaciones de la mezcla percolada

Propiedades mecánicas típicas del sistema percolado (textura abierta + i.tech CARGO)	Método de ensayo	Unidad de medida	Valor
Resistencia a la compresión a los 28 días	UNE EN 13286-41:2003	MPa	> 8
Esfuerzo de tensión indirecta	UNE EN 13286-41:2003	MPa	>1.2
Módulo elástico a 20°C	UNE EN 12697-26	MPa	8000-12000

Las características físicas y mecánicas finales del pavimento en su conjunto dependerán del contenido de huecos del asfalto poroso. Los valores indicados se refirieren a un pavimento con un 20% de contenido huecos.

Preparación y uso

Mezcle **i.tech CARGO** con agua limpia sin añadir otros productos. Para lograr la mejor mezcla se recomienda utilizar un mezclador continuo, por ejemplo una turbo-mezcladora de alta velocidad o una mezcladora de dos etapas de alta velocidad, con la potencia y capacidad adecuadas al tipo de trabajo. Cuando se utiliza una turbo-mezcladora, la mezcla y homogeneización son instantáneas. En caso de emplear otros mezcladores mecánicos, mezclar durante al menos 2 minutos antes de utilizar la lechada. Asegúrese de que la lechada esté libre de grumos. Antes de empezar a extender el producto sobre el asfalto ajuste la relación agua/sólido (entre 0,37 y 0,40), comprobando la fluidez con la prueba de flujo del cono de Marsh (de 21 a 25 segundos para 10 milímetros).

Vierta el producto a través de la tubería de salida de la turbo-mezcladora y extiéndalo manualmente usando llanas de goma, o mecánicamente mediante el uso del equipo apropiado. Aplique sobre el asfalto templado (menor de 30°C) y limpio. Evite la aplicación cuando la temperatura esté por debajo de los 5°C. No aplicar el producto en caso de lluvia. La aplicación del producto en condiciones meteorológicas inapropiadas puede afectar el tiempo de secado de manera negativa y comprometer el óptimo resultado de la prestación.



Para lograr valores de deslizamiento específicos, se recomienda la utilización de una barredora mecánica para la limpieza del material excedente que recubre la superficie del árido. La barredora se aplicará entre el momento en el que la lechada comienza a secarse y antes de que endurezca.

Embalaje y almacenamiento

i.tech CARGO se encuentra disponible en sacos de 25 kg, sobre pallets de madera protegidos con película retráctil (peso total aproximado 1.200 kg). Almacenar en un lugar seco y fresco con el envase original. Utilice en el plazo de 6 meses desde la fecha de envasado

Sólo para uso profesional. Se recomienda al usuario realizar pruebas y evaluaciones con el fin de definir la idoneidad del producto para el uso previsto. Los datos aportados a este documento están basados en la experiencia de Heidelberg Materials, son indicativos y no contractuales.

Si desea más información, no dude en contactarnos en el **+ (34) 902 35 65 95** o consultar nuestra página web

www.heidelbergmaterials.es

Junio 2026

